

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

При низких температурах вязкость дизельного топлива увеличивается до критических значений, не позволяющих использовать его для зажигания факела горелки, а также может быть причиной повреждения топливного насоса и форсунки. Следует всегда следить за соответствием топлива температурным условиям. Рекомендательная таблица приготовления смеси дизельного топлива с авиационным керосином при условии питания теплогенератора от сети местной электростанции

Температура окружающей среды (°C)	<b>ВНИМАНИЕ!</b>
<b>Ниже -15°C</b>	<p><b>100% Топливо дизельное арктическое ДТ-А-К5 по ГОСТ Р 55475-2013 или смесь авиационного керосина ТС-1 ГОСТ 10227-86 с топливом дизельным зимним ДТ-З-К5 по ГОСТ Р 55475-2013 в соотношении 50/50%</b></p>
<b>От -15°C до -4°C</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>100% Топливо дизельное арктическое ДТ-А-К5 по ГОСТ Р 55475-2013</b></li> <li>• <b>100% Топливо дизельное зимнее ДТ-З-К5 по ГОСТ Р 55475-2013</b></li> <li>• <b>Смесь авиационного керосина ТС-1 ГОСТ 10227-86 с топливом дизельным зимним ДТ-З-К5 по ГОСТ Р 55475-2013 в соотношении 30% керосина на 70% дизельного топлива.</b></li> </ul>
<b>Выше -4°C</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>100% Топливо дизельное зимнее ДТ-З-К5 по ГОСТ Р 55475-2013</b></li> <li>• <b>ГОСТ 32511-2013 экологического класса не менее К5</b></li> </ul>



MASTER BV 470 FS



MASTER BV 690 FS



MASTER BV 691 FS



BALLU BHDN 220 PRO